



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Aline Alves Leão dos Santos

Orientador: Prof. Ricardo Bernardes

Título da monografia: A água que bebemos: Por que poluímos com esgoto? Os rios das cidades ou as cidades dos rios

Palavras chaves: Recursos hídricos; Poluição; Rios urbanos; Áreas de Preservação Permanente; Planejamento da paisagem.

Resumo:

Paris (França) e Bonn (Alemanha) tem algo em comum: a poluição quase mortal do seu rio principal. Por que, na maioria das cidades, o verde da vegetação das margens é consumido pelo cinza do concreto? Afinal, quando foi que as cidades se esqueceram dos rios? Quem chegou primeiro, a cidade ou rio? E quem foi que o poluiu? A pequena cidade de Barreiras (Brasil) tem a chance de ser diferente, no entanto tende a seguir os velhos exemplos de ocupação desordenada histórica das margens fluviais urbanas.

Neste estudo foi feita uma simulação da Área de Preservação Permanente – APP em trechos de três rios: Sena em Paris (França), Reno em Bonn (Alemanha) e Grande em Barreiras (Brasil). São ocupações do espaço ambiental urbano em diferentes escalas de tempo. A margem do rio Sena abriga legados históricos da humanidade em uma área que para a legislação brasileira deveria haver vegetação nativa. Bonn apresenta uma ocupação equilibrada, com parques e passeios às margens do Reno. O rio Grande corre perigo em Barreiras com a ocupação desordenada e ilegal das margens, em muitos trechos, onde deveria haver vegetação nativa há infraestrutura urbana.

O resultado da análise aponta para a necessidade latente de reabilitação das margens dos rios urbanos replanejando a paisagem para a segurança ambiental e humana.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Deborah Holanda Santos

Orientador: Rodrigo Studart Corrêa

Título da monografia: Conexão de fragmentos florestais por meio da reabilitação e requalificação do igarapé do coroadó

Palavras chaves: Reabilitação; Requalificação; Parque Linear; Conexão de Fragmentos Florestais

Resumo:

Este trabalho objetiva tratar sobre a importância de manutenção das áreas de proteção, conciliando a reabilitação e requalificação das Áreas de Preservação Permanente de corpos hídricos (Lei no 12.651/2012) – igarapé, no caso - com funções sociais e ecológicas. Em um primeiro momento, o trabalho se concentra na a revisão bibliográfica referente aos termos a serem abordados durante o texto com o intuito de embasar e direcionar o foco da pesquisa para a implantação de parques lineares ao longo dos igarapés, juntamente com uma consulta à legislação pertinente ao tema. Em seguida, aborda-se o estudo do lugar, aspectos históricos, geográficos e ambientais da cidade de Manaus e a relação dos igarapés com a mesma com posterior e rápida abordagem ao PROSAMIM – Programa Social e Ambiental dos Igarapés de Manaus. A seguir, faz-se análise e levantamento fotográfico da área prevista para implantação do parque linear (APP do Igarapé do Coroadó) juntamente com breve descrição dos fragmentos florestais a serem conectados pelo mesmo: Área de Proteção Ambiental da Universidade Federal do Amazonas e Corredor Ecológico do Mindú. Finalmente segue-se com a elaboração de uma implantação esquemática do parque afim de nortear estudos preliminares relativos a revegetação, desapropriações e outras questões e, também abordando-se as possíveis estratégias sustentáveis elegíveis para colaborar com a recuperação da área para implantação, uso e manutenção da área para que exerça as funções para o qual foi preliminarmente proposto, como: revegetação, iluminação, acessibilidade, dentre outros similares. Concluindo que um espaço projetado, devidamente equipado, como o parque linear, proporcionará benefícios sociais, de lazer e ecológicos atendendo às necessidades da população, aumentando significativamente a qualidade de vida dos habitantes.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: André Crispim dos Santos

Orientador: Prof. Dr. Caio Silva

Título da monografia: Análise do desempenho térmico de placa de BLC (bambu laminado colado) no contexto do zoneamento bioclimático brasileiro

Palavras chaves: Desempenho térmico; Habitação; Bambu.

Resumo:

Este estudo apresenta a avaliação do desempenho térmico de placa de BLC (Bambu Laminado Colado) em um projeto de habitação com vistas a sua adequabilidade às diferentes zonas bioclimáticas brasileiras. O bambu, objeto deste trabalho, tem grande relevância devido à necessidade iminente do seu uso na construção civil, além de ser uma das matérias-primas renováveis mais abundantes nas zonas tropicais e com baixo impacto no meio ambiente. Esse ativo ambiental está cada vez mais em evidência impulsionado pelo aumento progressivo do rigor das leis que regulamentam a extração de produtos florestais. Neste contexto, a análise realizada procurou apresentar diferentes aspectos relacionados à utilização desse material, discutir eventuais mudanças e melhorias do seu processo produtivo e de formas de aperfeiçoamento do nível de conforto térmico por ele fornecido utilizando-se, para isso, os requisitos mínimos para o adequado comportamento térmico da NBR 15.575, que trata sobre desempenho das edificações. Foi constatada a necessidade da revisão de algumas etapas da produção, e da implementação de outros materiais de vedação, com o objetivo de aprimorar a sua aplicação e sua eficiência quanto ao conforto térmico.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: André Luiz Borges da Ávila da Luz

Orientador: Prof. Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Um lugar, um rio: A percepção da paisagem cultural de Estrela do Sul - MG

Palavras chaves: Estrela do Sul, Paisagem Cultural, Rio Bagagem, Percepção Urbana

Resumo:

O presente estudo procura elucidar a importância de Estrela do Sul – MG, na região do Triângulo Mineiro, no que se refere à história, natureza e memória. A cidade de Estrela do Sul possui essas características dentro de um contexto histórico particular, o garimpo de diamantes, sendo uma das primeiras cidades da região que viveu uma época de prosperidade única e exclusivamente do ofício do diamante, retratado em seus monumentos e no imaginário popular, enfatizando além, sua importância na configuração territorial. É de se registrar a importância do Rio Bagagem na evolução histórica da cidade. Assim propõe-se uma “*teoria humanística de análise ambiental*” que se baseia em registros de historiadores, teóricos, crônicas literárias, imagens pictóricas e transcrições populares. A interpretação dos significados e representações advindos desses registros corporifica-se como “*objetos culturais e históricos*”, além de evidenciar os diversos “*olhares*” lançados às paisagens do Rio Bagagem e suas projeções nos espaços da cidade, com base em crenças, valores e interesses distintos.

Se por um lado, seu apelo ambiental intrínseco na vida cotidiana são, em muitos casos, composições a enriquecer o cenário edificado, é também o próprio patrimônio da cidade, importante formador da identidade cultural e social. O recorte escolhido – seus espaços físicos e simbólicos: paisagem cultural – traz à tona, novas facetas de apropriação da cidade. Ao considerar que os marcos temporais identificam o processo de evolução das intervenções urbanas, que os geográficos consideram as transformações do sítio e os culturais estão associados à identidade urbana, formamos um tripé que define, a necessidade da inserção histórica do conhecimento fisicoterritorial e das características da sociedade para a compreensão da cidade.

A pesquisa pautou sua abordagem na percepção ambiental, utilizando como técnicas de investigação, mapas mentais, testes projetivos e questionários abertos para detectar a evolução e a diversidade das relações estabelecidas entre a população de Estrela do Sul e o Rio Bagagem.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Cybelle Saad Sabino de Freitas Faria

Orientador: Prof. Dr. Marcelo Andrade Roméro.

Título da monografia: Avaliação pós-ocupação e pós-inserção do Fórum Criminal de Goiânia/GO

Palavras chaves: Avaliação pós-ocupação; conforto higrotérmico; conforto lumínico artificial.

Resumo:

Este trabalho apresenta parte dos estudos desenvolvidos com aplicação de conceitos e procedimentos da metodologia de Avaliação Pós-Ocupação com foco no conforto ambiental, cujo objeto de estudo foi o Fórum Criminal de Goiânia, tendo em vista que a localização, as características, o tamanho, as condições de habitabilidade e a funcionalidade de uma edificação como esta influenciam, por dezenas de anos, a vida de milhares de pessoas. Verificou-se que providências podem e devem ser tomadas com relação às instalações físicas visando promover a melhoria da qualidade de vida e produzindo, dessa forma, conhecimento sistematizado sobre o assunto. A edificação foi avaliada através da observação do comportamento, de entrevistas com pessoas-chave, medições, aplicação de questionários e desenvolvimento de estudos na área de conforto higrotérmico e lumínico artificial. Discutem-se os níveis de conforto encontrados com os níveis de conforto ideais e como estes níveis poderiam ser alcançados ou melhorados na edificação existente. Ao final, propõem-se modificações no ambiente estudado levando em consideração a qualidade do ambiente construído, a otimização dos recursos e a avaliação dos usuários.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Cristiane Bertoco

Orientador: Ana Elisabete Medeiros

Título da monografia: Sustentabilidade, planejamento urbano e instrumentos de gestão do patrimônio e da paisagem cultural em Bento Gonçalves/RS

Palavras chaves: Patrimônio Cultural, Planejamento Urbano, Plano Diretor, Desenvolvimento Sustentável, Bento Gonçalves/RS.

Resumo:

Ao longo do processo de construção do conceito de patrimônio cultural, a noção do que deve ser preservado teve uma grande evolução. Anteriormente reconhecidos apenas monumentos excepcionais, ligados a fatos históricos e às classes sociais mais altas, passaram a ser valorizadas as expressões de diversas parcelas da sociedade, em suas várias escalas e manifestações. Reconhecem-se hoje, bens de natureza material, imaterial e mais recentemente, itinerários e paisagens culturais. No entanto, os instrumentos tradicionais de preservação nem sempre acompanham de forma sustentável um patrimônio que vem crescendo e se renovando, especialmente no que se refere à dimensão local. A perda de referência e desvalorização das atividades tradicionais pode aumentar o êxodo rural e a expansão urbana, expulsando populações e expondo-as à degradação social. Por outro lado, muitos dos bens culturais reconhecidos ou não por esses instrumentos, que se tornaram referência de visita turística, quando perdidos esses valores, perdem seu apelo. Buscando instrumentos mais sustentáveis de preservação, o presente trabalho se propõe a pesquisar como se dá a relação entre os instrumentos de gestão preservacionistas e aqueles voltados ao planejamento urbano municipal. São utilizados como metodologia a revisão bibliográfica e estudo de caso. A revisão bibliográfica busca uma discussão teórica sobre os principais conceitos relacionados ao patrimônio cultural e desenvolvimento sustentável, valorização e reabilitação através do turismo e indicações geográficas, passando pelo planejamento estratégico, gestão e planejamento urbano. Como estudo de caso, adota-se o município de Bento Gonçalves, na Serra Gaúcha, originado da colonização italiana no Rio Grande do Sul e referência nacional como polo turístico e vitivinícola, abordado sob dois pontos de vista: a valorização do patrimônio através de roteiros turísticos e indicações geográficas, e a gestão e planejamento urbano adotado pelo município na preservação dos bens edificados e da paisagem urbana e rural. O estudo resulta no diagnóstico das potencialidades, fragilidades e desafios na construção de um pacto de gestão da paisagem cultural através do Plano Diretor e dos Conselhos Municipais, podendo fornecer subsídios ao Poder Público na revisão de seus Planos Diretores, inventários culturais e legislação específica sobre o tema.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Carla Pimentel de Castro

Orientador: Marta Adriana B. Romero

Título da monografia: Avaliação pós-ocupação do hemocentro de Goiás

Palavras chaves: Avaliação Pós Ocupação; qualidade ambiental; Hemocentro.

Resumo:

O presente trabalho apresenta a aplicação de instrumentos de Avaliação Pós-Ocupação (APO) para aferir a qualidade ambiental do Hemocentro de Goiânia. A partir desta avaliação é possível conhecer as condições de atendimento e coleta de sangue dos doadores, como também a qualidade do ambiente de trabalho dos funcionários e averiguar o bem estar dos acompanhantes. O uso de instrumentos consistentes de APO, para analisar a gestão do processo de produção e uso, é importante para a implantação de diversos edifícios destinados à saúde. Como estudo de caso, foi selecionado o Hemocentro da cidade de Goiânia e nele será aplicado o método desenvolvido por Scheila Ornstein e Marcelo Romero em 1992. Os resultados obtidos revelam a necessidade de adequação do ambiente construído, tanto do ponto de vista técnico-funcional quanto da percepção ambiental. Esta, em especial, apresentou resultados semelhantes entre os dois grupos de usuários-chave definidos: os funcionários e os doadores. Percebeu-se a necessidade de melhorias do ambiente de trabalho o que levou a elaboração de recomendações técnico-funcionais visando um melhor desempenho ambiental a este edifício hospitalar.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Cássio Mourão Dolci

Orientador: Ana Elisabete Medeiros

Título da monografia: A gestão sustentável em centros históricos: Uma leitura a partir da Lei Orgânica do Município de Goiás e das Diretrizes da política urbana estabelecidas no Plano Diretor da cidade de Goiás.

Palavras chaves: Gestão Sustentável, Centro Histórico, Planejamento Urbano, Cidade de Goiás.

Resumo:

O desafio desta monografia está em verificar a abordagem legal da gestão sustentável no espaço urbano em centros históricos. Indo além dos projetos elaborados e das políticas de transformação urbana, tem-se como escopo pensar na cidade que será vivida após a implantação do que se foi planejado. Sendo assim, tem-se a Cidade de Goiás como base de estudo. O trabalho verifica se a Lei Orgânica do Município de Goiás aborda a gestão sustentável e se as Diretrizes da Política Urbana estabelecidas pelo Plano Diretor da Cidade de Goiás podem favorecer o desenvolvimento urbano de seu centro histórico baseados em princípios de sustentabilidade.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Caroline Fernandes da Silva Santos

Orientador: Rômulo José da Costa Ribeiro

Título da monografia: Cidades sustentáveis: A formação de um conceito e sua aplicação no planejamento urbano de Anápolis - GO

Palavras chaves: Cidade sustentável, cidade compacta, Plano Diretor.

Resumo:

O aumento da população urbana acarreta problemas graves a cidade, os quais poderiam ser amenizados por estratégias de planejamento sustentável. Com o crescimento do pensamento ecológico, começa a se pensar em como planejar a cidade diminuindo o seu impacto no meio ambiente natural. Surge então o termo sustentabilidade e, a partir dele, cidade sustentável. Vários urbanistas começam então a buscar uma definição para esse conceito e a discutir como seria essa cidade. Entre eles há Richard Rogers, o qual definiu a cidade sustentável como uma cidade compacta. É aí que se torna necessário esclarecer como esse modelo de planejamento urbano poderia ser aplicado em uma cidade já existente. Esse trabalho tem o objetivo de apresentar uma síntese da aplicação do modelo de Cidade Sustentável para a cidade de Anápolis-GO. Para isso foi realizada uma revisão de literatura sobre o tema cidade compacta seguida de uma análise documental do Plano Diretor da cidade de Anápolis e posteriormente apresentada uma proposta da aplicação deste modelo na cidade de Anápolis. Foi apresentado o modelo de cidade compacta de Rogers, apresentando os principais momentos do surgimento das cidades, a formação do pensamento ecológico, os conceitos de cidade sustentáveis e o modelo de cidade compacta de Richard Rogers. Foi caracterizado o município de Anápolis, a partir de um levantamento histórico de seu desenvolvimento urbano e realizada uma análise documental do Plano Diretor Participativo Municipal Anápolis. A partir disso, realizou-se uma síntese dos conceitos de cidade sustentável compacta para se colocar em prática em Anápolis, propondo ferramentas do Estatuto da Cidade que poderão ser implementadas no Plano Diretor. Baseado na revisão da literatura e análise documental, o modelo de cidade sustentável apresentado por Rogers pode ser uma estratégia de planejamento para a Cidade de Anápolis.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Anna Carla Oliveira Rocha

Orientador: Prof. Caio Frederico e Silva

Título da monografia: Drenagem urbana como elemento de infraestrutura verde no contexto de Goiânia - GO - Brasil

Palavras chaves: Sustentabilidade, Planejamento urbano ecológico, Infraestrutura verde, Drenagem.

Resumo:

Este estudo propõe a criação de um painel de estratégias de implementação de drenagens sustentáveis por meio de infraestruturas verdes para Goiânia – Goiás. Neste sentido, discute formas de integração entre o meio natural, humano e artificial. Defende-se maneiras mais sustentáveis de drenagens urbanas, discutindo o potencial das infraestruturas verdes para atendimento desse serviço urbano em uma cidade do centro-oeste do Brasil, Goiânia – Goiás. Atendo a estudos de bons modelos nacionais e internacionais para a aplicação, e propondo diretrizes de drenagens viáveis a Goiânia. A metodologia se deu por meio de leituras e verificação de modelos cujo potencial de aplicação na cidade escolhida era compatível. A cidade destaca-se devido ao seu passado planejado com princípios ecológicos marcantes. Ao final do trabalho, são definidas diretrizes e estratégias para a implantação de drenagens urbanas mais ecológicas na cidade, prevendo a conexões das áreas livres vegetadas e implementando elementos e ferramentas de drenagens naturais com o objetivo de minimizar problemas relacionados a degradação desse sistema nas cidades.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

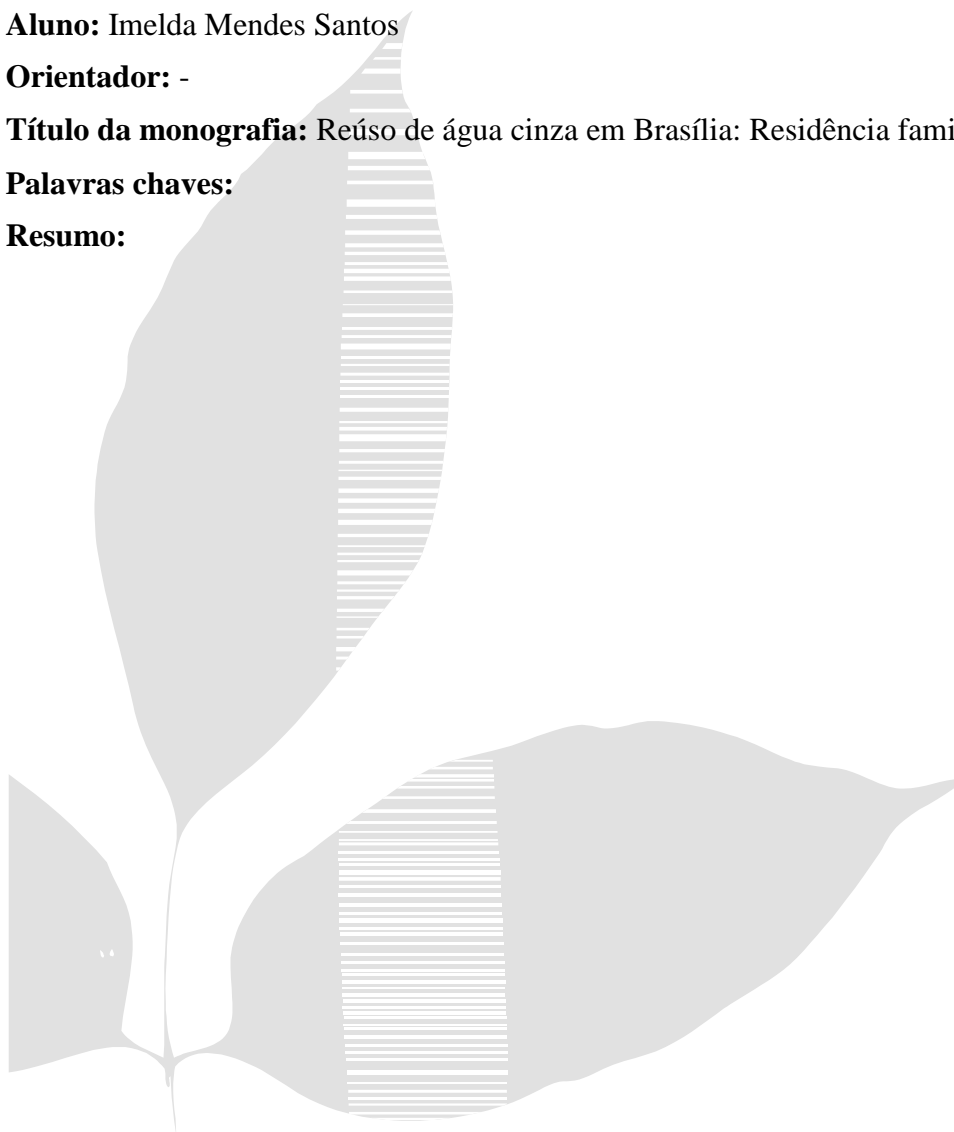
Aluno: Imelda Mendes Santos

Orientador: -

Título da monografia: Reúso de água cinza em Brasília: Residência familiar.

Palavras chaves:

Resumo:





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: César Simões Côrtes

Orientador: Prof. Caio Frederico e Silva

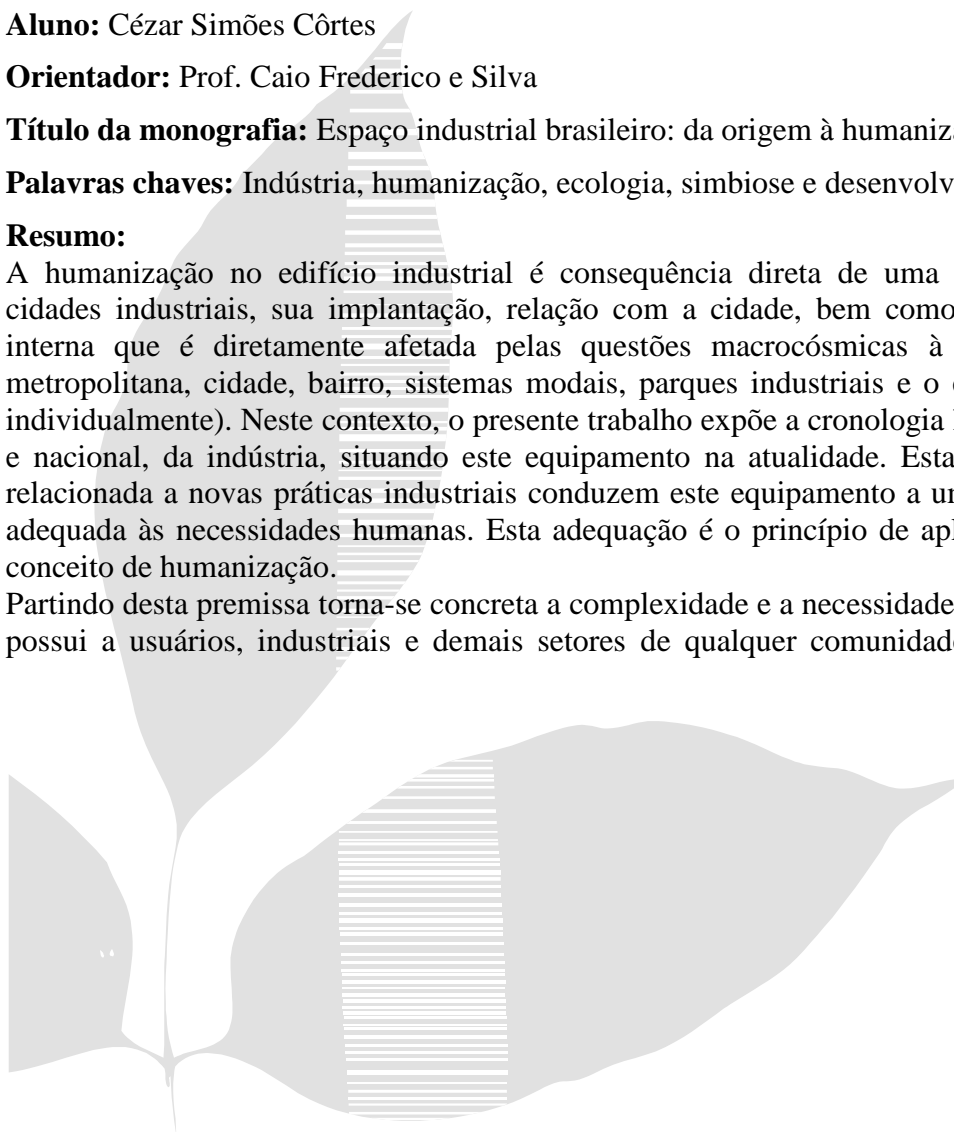
Título da monografia: Espaço industrial brasileiro: da origem à humanização

Palavras chaves: Indústria, humanização, ecologia, simbiose e desenvolvimento.

Resumo:

A humanização no edifício industrial é consequência direta de uma humanização das cidades industriais, sua implantação, relação com a cidade, bem como de sua estrutura interna que é diretamente afetada pelas questões macrocósmicas à indústria (região metropolitana, cidade, bairro, sistemas modais, parques industriais e o edifício industrial individualmente). Neste contexto, o presente trabalho expõe a cronologia histórica, mundial e nacional, da indústria, situando este equipamento na atualidade. Esta contextualização relacionada a novas práticas industriais conduzem este equipamento a uma condição mais adequada às necessidades humanas. Esta adequação é o princípio de aplicação prática do conceito de humanização.

Partindo desta premissa torna-se concreta a complexidade e a necessidade que esta temática possui a usuários, industriais e demais setores de qualquer comunidade contemporânea.





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Juliane Calvet de Moraes

Orientador: Raquel Naves Blumenschein

Título da monografia: ANÁLISE DE DESEMPENHO: ACESSIBILIDADE EM EDIFÍCIOS HABITACIONAIS DE MÚLTIPLOS PAVIMENTOS EM GOIÂNIA

Palavras chaves: Mobilidade, Acessibilidade, Inclusão, Desenho Universal, Edifícios de Múltiplos Pavimentos.

Resumo:

Os edifícios habitacionais de múltiplos pavimentos tem sido um dos principais produtos do mercado imobiliário e nos últimos anos contribuíram significativamente para a melhoria da economia no Brasil. No entanto, à medida que estes empreendimentos se multiplicam, é preciso estar atento às exigências do usuário e de que maneira as normas técnicas são consideradas nas diversas fases de vida do empreendimento. O avanço tecnológico e as novas técnicas oriundas de pesquisas permitem a melhoria do processo da cadeia produtiva da construção civil, visando, principalmente dotar tais empreendimentos de qualidade ambiental. E um dos pré-requisitos fundamentais a ser avaliados no desempenho dos edifícios habitacionais se refere à condição de acessibilidade plena. Significa considerar uma parcela da população, muitas vezes, portadoras de mobilidade reduzidas, mas que precisam ter seus direitos respeitados, principalmente o de ir e vir livremente, com autonomia e segurança. Questões relativas à mobilidade e acessibilidade urbana e também arquitetônica tem sido aprimoradas desde meados dos anos 1970 e visam, sobretudo, apresentar as necessidades das pessoas que não se enquadram na ideia de homem universal e, portanto, possuem particularidades que devem ser incorporadas às premissas de projeto. Com isso, à medida que o desenho universal se torne prática e não exceção na construção civil, poder-se-á garantir o direito pleno de todos os cidadãos via inclusão social. Portanto, é indispensável avaliar de que modo os edifícios habitacionais de múltiplos pavimentos tem incluído ou não em seus projetos esse requisito de qualidade ambiental e inclusão social. Em especial, este trabalho buscou avaliar o atendimento às normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) quanto aos requisitos e critérios estabelecidos pela NBR 9050 (ABNT, 2004) e a NBR 15575 (ABNT, 2013) a partir da análise dos projetos de arquitetura de três empreendimentos localizados na cidade de Goiânia.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

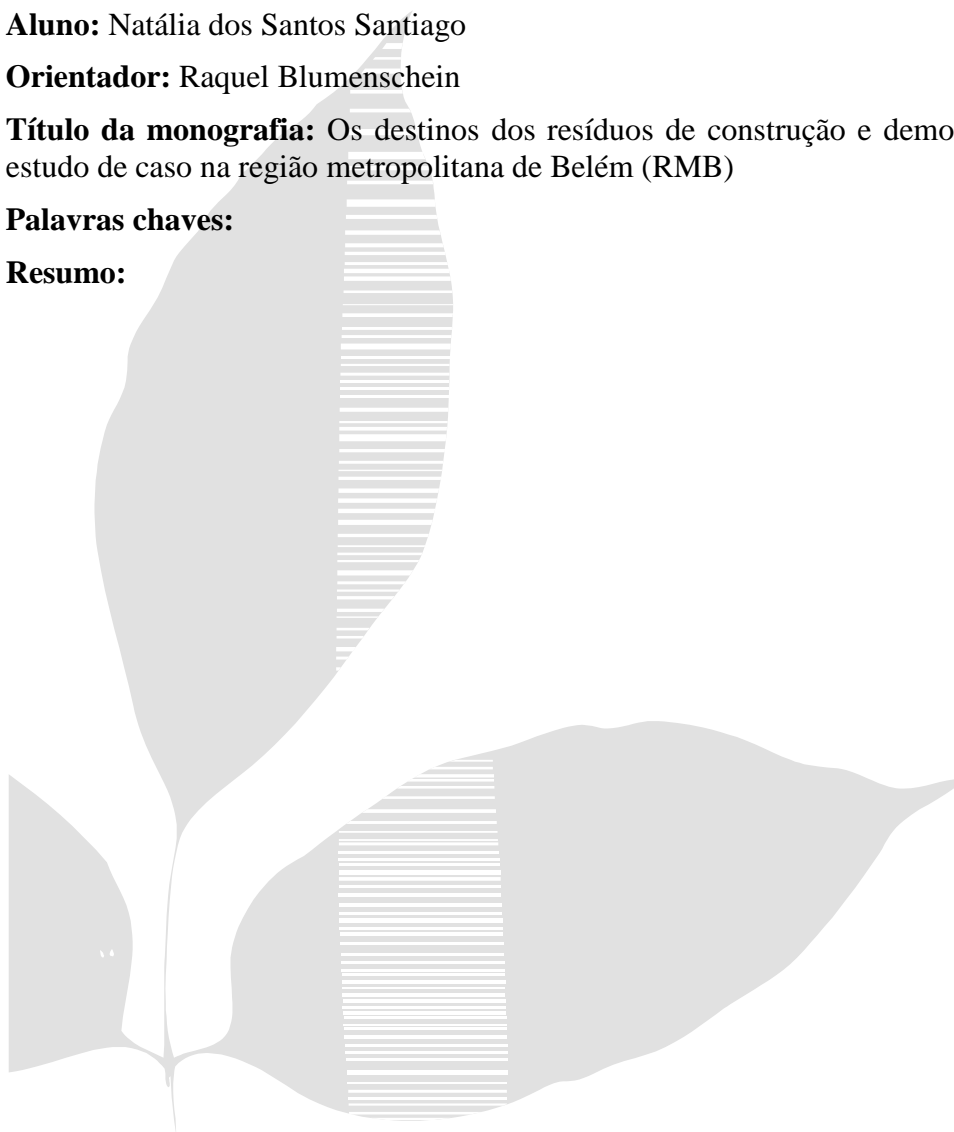
Aluno: Natália dos Santos Santiago

Orientador: Raquel Blumenschein

Título da monografia: Os destinos dos resíduos de construção e demolição (RCD): Um estudo de caso na região metropolitana de Belém (RMB)

Palavras chaves:

Resumo:





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Naiana Figueiredo de Camargo

Orientador: Prof. Rodrigo Studart Corrêa

Título da monografia: APA Embu Verde - Sua importância para o bioma Mata Atlântica

Palavras chaves: Desflorestamento, Bioma Mata Atlântica, fauna, flora, preservação.

Resumo:

Neste trabalho é enfatizada a importância do Bioma Mata Atlântica, um dos mais ameaçados do planeta, estando entre os cinco primeiros Hotspots mundiais, ou seja, um bioma com reserva significativa de biodiversidade e ameaçado de destruição. No Brasil, seu desflorestamento começou cerca de 500 anos atrás, durante a colonização, e agora os poucos remanescentes existentes no país, principalmente como mosaicos descontínuos, estão em constante ameaça, na maioria das vezes por motivos econômicos.

O município de Embu das Artes é rico nesses remanescentes além de ser reconhecido, por mais de meio século, por importante produção artística e cultural, atraindo grande número de turistas à sua notável feira de artesanato no centro histórico. É também fonte de abastecimento de água para milhões de habitantes na Grande São Paulo, sendo uma região rica em mananciais. Esse cenário está ameaçado pela construção de um anel viário com zoneamento industrial e de galpões de logística, que isolará sua área interna, uma região de interesse ambiental, desconectando os remanescentes florestais e ameaçando sua biodiversidade. O município teve sua porção noroeste designada através da Lei Complementar 108 de 11 de dezembro de 2008 como unidade de conservação municipal de uso sustentável, criando a Área de Proteção Ambiental - APA Embu Verde. Esta APA, cujos remanescentes florestais são dotados de alto grau de biodiversidade, está inserida dentro da Reserva da Biosfera do Cinturão Verde da Cidade de São Paulo, próxima a importantes mosaicos do Bioma Mata Atlântica. Possui grande potencial de desenvolvimento social e econômico de forma sustentável, associado às qualidades ambientais do município, como demonstra o turismo já existente através da Feira de Artes de Embu agregado ao turismo ecológico. Esse potencial, se explorado corretamente, conservará e preservará o município, sua fauna, flora, seus mananciais, sua arte e arquitetura, a cultura e economia de forma sustentável.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

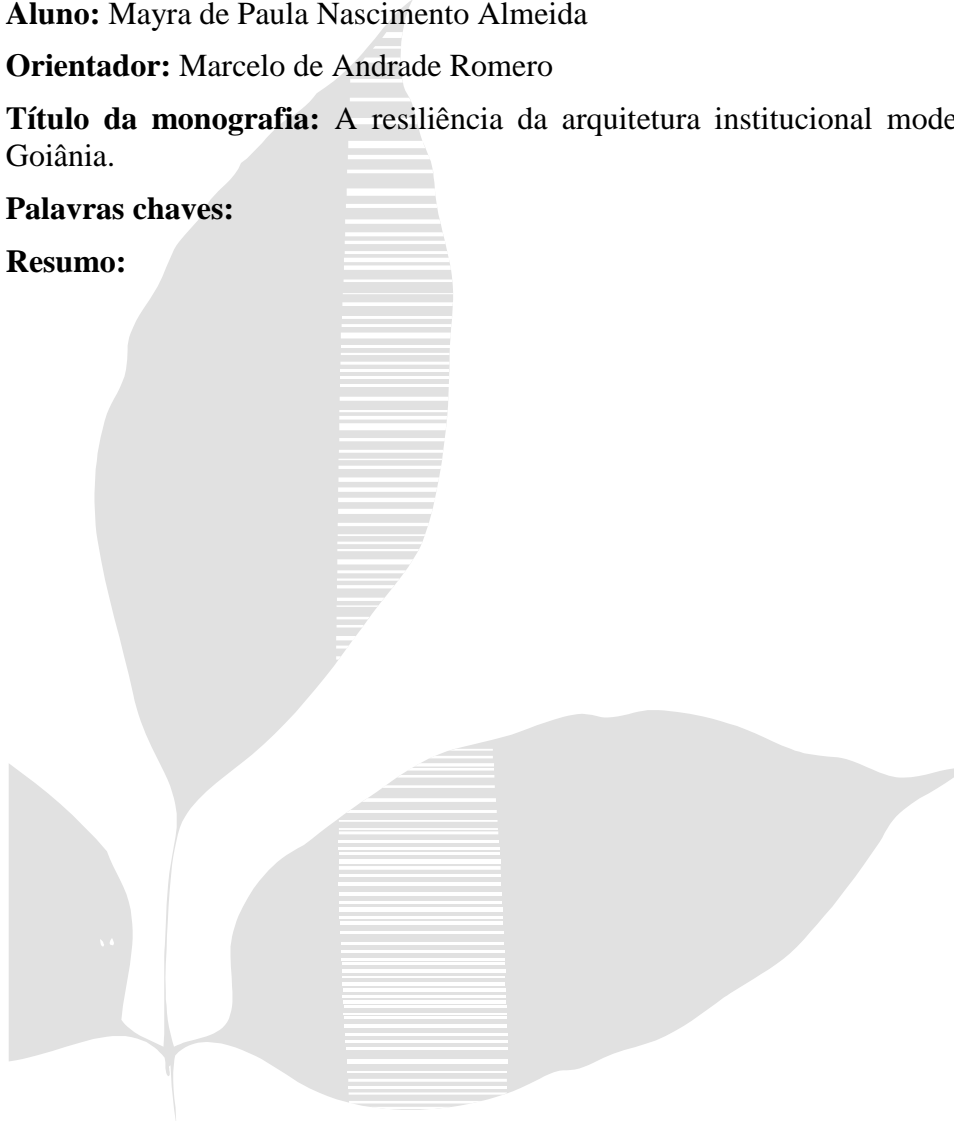
Aluno: Mayra de Paula Nascimento Almeida

Orientador: Marcelo de Andrade Romero

Título da monografia: A resiliência da arquitetura institucional moderna no centro de Goiânia.

Palavras chaves:

Resumo:





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Marília Tavares Delgado

Orientador: Prof. Dr. Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Implantação de zona 30 em Curitiba: Uma alternativa para mobilidade urbana sustentável

Palavras chaves: Mobilidade urbana, moderação de tráfego, zona 30.

Resumo:

A proposta desta monografia foi analisar a implantação de uma zona 30 em Curitiba como instrumento de melhoria da mobilidade e da qualidade do espaço urbano. Esta medida, que limita a velocidade de deslocamento em 30 km/h, visa não só minimizar os impactos negativos decorrentes do atual modelo de mobilidade urbana, mas também devolver às ruas seu caráter fundamental de espaços de estar e convívio. Elegeu-se como recorte de estudo a área central do município, compreendendo parte do centro histórico e do centro tradicional da cidade.



*V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística*

Aluno: Mariana de Barros Casagrande

Orientador: Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Turismo e patrimônio ferroviário: Fomento à atividade turística na esplanada ferroviária de Campo Grande como forma de preservação

Palavras chaves: Patrimônio cultural; preservação; turismo ferroviário; turismo sustentável.

Resumo:

O patrimônio cultural é um bem insubstituível, referência e identidade de um povo, que tem como parte integrante o patrimônio industrial. O patrimônio cultural interliga-se com o turismo, principalmente quando se trata do turismo cultural, com o objetivo final de preservação. No que se refere ao Estado de Mato Grosso do Sul, o turismo e o patrimônio ligam-se através do turismo ferroviário, graças ao projeto do Trem do Pantanal, que surgiu com objetivo de resgate de parte da história do Estado e da memória do povo. O transporte ferroviário brasileiro está inserido na história, na economia e na política do país. Devido aos vários acontecimentos sofridos pela ferrovia, desde a sua criação, privatização e posteriormente desestatização, os edifícios ferroviários, em sua maioria, foram fechados por não serem mais necessários à operação ferroviária do transporte de cargas. Este fato gerou um processo de deterioração dos prédios que, abandonados, passaram a ser depredados, o que representa uma séria e constante ameaça ao desaparecimento de importantes exemplares do patrimônio ferroviário. O patrimônio, de forma geral, durante décadas foi estudado, e na busca pela sua compreensão, abriu-se um leque de possibilidades, para que de forma harmoniosa chegasse a sua preservação e perpetuação. Neste contexto as teorias preservacionistas são de fundamental importância, como a visão do restauro crítico de Cesare Brandi e a Carta de Atenas, de forma a propor condutas mais adequadas em relação à preservação e conservação. A Esplanada Ferroviária de Campo Grande é parte fundamental no contexto histórico cultural do Município de Campo Grande e no presente estudo é demonstrada através de sua organização hierárquica, além da análise minuciosa de alguns edifícios de grande importância no contexto local. A rotunda apresenta-se como um dos edifícios mais emblemáticos do conjunto ferroviário, merecendo destaque por meio de descrição detalhada da sua composição, além de registros fotográficos desde 2012 até os dias atuais, revelando a situação do local. Por fim, conclui-se que a preservação da Esplanada Ferroviária como um todo, é vital para o desenvolvimento cultural de Campo Grande, haja vista sua enorme potencialidade, e quando aliado o seu tombamento às políticas públicas é possível obter resultados satisfatórios, principalmente quanto ao desenvolvimento econômico, social e cultural.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Paula Hosannah de Carvalho

Orientador: Rômulo José da Costa Ribeiro

Título da monografia: Alternativas do Estatuto da Cidade para tratar as áreas submetidas ao ruído aeroportuário

Palavras chaves: Aeroporto. Ruído Aeronáutico. Planejamento Urbano. Estatuto da Cidade.

Resumo:

Com a situação atual das cidades no entorno dos aeroportos cada vez mais comprometida, o Estatuto da Cidade surge como um aliado no tratamento dessas áreas viabilizando o pleno aproveitamento da infraestrutura aeroportuária atual e futura. Esse trabalho foi desenvolvido por meio de pesquisas bibliográficas e um levantamento das legislações urbanas e aeronáuticas. Para o desenvolvimento do país, precisamos ampliar nossa malha aeroportuária e a capacidade dos nossos aeroportos existentes. Um aeroporto necessita de serviços básicos de infraestrutura e um bom acesso viário, então, mesmo instalado longe dos centros urbanos, acaba sendo um polo atrativo de pessoas. Com isso, cada vez mais pessoas são impactadas pelos efeitos adversos do ruído aeronáutico. Esse ruído proveniente do transporte aéreo tem sido apontado como o principal impacto ambiental que atinge as áreas no entorno do aeroporto e possui suas maiores fontes na aterrissagem e decolagem de aeronaves. Com a criação dos Planos de Zoneamento de Ruído, são definidos os usos que não são recomendados a estarem no entorno dos aeroportos, pois podem ser mais prejudicados com a influência a operação aeroportuária. O Município, como principal responsável pelo uso do solo urbano, é quem pode definir que usos vão ou não ocorrer naquela região e como alterar uma situação existente. O Estatuto da Cidade traz ferramentas para o ordenamento e desenvolvimento das cidades, procurando beneficiar sempre a população. Com a análise dos seus instrumentos, é possível uma atuação adequada do Poder Público em ocupar o espaço urbano. Como todo equipamento urbano que promove grande afluência de pessoas e cargas, o Aeroporto requer uma gestão urbana que considere seus impactos e planeje sua integração com a cidade, para que ambos não se tornem vítimas do seu próprio sucesso.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Lúcio Eduardo Lima de Souza

Orientador: Ricardo Bernardes

Título da monografia: Avaliação de uma série temporal de precipitação no contexto da ocupação urbana do Distrito Federal

Palavras chaves: Precipitação, Evapotranspiração, Recursos Hídricos, Uso do Solo, Séries Temporais.

Resumo:

Os elementos que compõem o ambiente natural – clima, relevo, recursos hídricos, vegetação, fauna, solos, etc. – se relacionam entre si, influenciando uns nos outros. As condições climáticas de uma região estão diretamente relacionadas aos recursos hídricos locais. A urbanização transforma o espaço natural em um ambiente complexo, caracterizado por formas, materiais e atividades que são muito diferentes daqueles originalmente presentes. Um dos mais importantes impactos da urbanização, principalmente sobre os extratos de menor poder aquisitivo, que vivem em locais de risco, sujeitos a inundações e deslizamento de encostas estão relacionados com eventos extremos de precipitação. Uma série temporal consiste em um conjunto ordenado de dados de qualquer fenômeno observado. Análise de séries temporais aplicadas a dados meteorológicos tem atraído especial interesse nos últimos anos, principalmente para a previsão de eventos extremos, que podem ser causadores de impactos sobre a população urbana. O presente trabalho realizou um estudo em séries temporais de precipitação e de temperatura no Distrito Federal no período de 1963 a 2013 e de evapotranspiração, no período de 2003 a 2013, buscando identificar mudanças no regime de chuvas que possam estar relacionadas ao rápido crescimento urbano experimentado pelo Distrito Federal desde sua criação. Conclui-se que não ocorreu mudança significativa entre os totais anuais de precipitação pluviométrica no período estudado, mesmo com um aumento na população do Distrito Federal na ordem de 1.200 % ao longo de 50 anos, o que evidencia que o processo de expansão urbana não teve influência no regime de precipitação pluviométrica de DF.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Rogéria Cristina Barcelos de Araújo

Orientador: Prof. Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Mobilidade urbana sustentável: Uma breve apresentação da experiência de Curitiba e Bogotá e suas possíveis aplicações em Brasília/DF

Palavras chaves: Mobilidade urbana, sustentabilidade, Curitiba, Bogotá, Brasília.

Resumo:

A dificuldade de locomoção nas cidades, independente do número de habitantes que nela vivem e convivem, é hoje questão fundamental e constante nas discussões públicas, fóruns, estudos e pesquisas acadêmicas. O mundo converge para o diálogo sobre a necessidade de estabelecer políticas públicas eficientes para a infraestrutura de transporte e de mobilidade urbana. A negligência com o assunto tem diminuído a qualidade de vida dos residentes nos grandes centros urbanos fazendo aumentar os índices de mortalidade em decorrência do acréscimo de acidentes e diminuindo a saúde da população brasileira em decorrência do estresse causado pela quantidade de horas que temos passado dentro de veículos automotores.

O conceito de Cidades Sustentáveis vai além da boa convivência entre os cidadãos e mobilidade, assim como acessibilidade, perpassa todas as camadas da população e traduz pelo quanto a cidade se preocupa com as pessoas que nela residem.

A metodologia adotada para a construção deste trabalho foi composta por leituras de artigos e livros dos mais variados pontos de vista, além de participações em seminários de políticas públicas para mobilidade e participação em grupos de trabalho para aprofundamento dos conceitos necessários.

O objetivo do trabalho foi relatar a mobilidade urbana em Curitiba que ainda possui uma infraestrutura de mobilidade urbana considerada sucesso em décadas passadas. A cidade de Bogotá aparece num capítulo especial sendo modelo de mobilidade urbana sustentável, motivo de exaustivas horas de trabalho. E por fim sugestões para a jovem cidade de Brasília que ainda suspira com o sonho de Dom Bosco devendo não negligenciar a ostensiva densidade demográfica que não para de crescer.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Thânia Priscila Silva Bonifácio

Orientador: Marta Bustos Romero

Título da monografia: A análise da sustentabilidade ambiental urbana das áreas centrais da cidade de Taguatinga

Palavras chaves: Taguatinga, desenvolvimento urbanístico sustentável, plano diretor.

Resumo:

O trabalho apresentado tem como objetivo a análise do Plano Diretor Local da cidade de Taguatinga – DF, no que diz respeito ao desenvolvimento sustentável e ambiental. Taguatinga é uma cidade jovem, sua fundação data de 1958 e, nesses 56 anos, a cidade evoluiu de um povoado de aproximadamente 26 mil habitantes para 361.063 (*fonte: IBGE / CODEPLAN: CENSO 2010*). Enquanto em várias regiões do mundo algumas medidas já começaram a ser tomadas – como as exigências de alguns países europeus de se instalar telhado-verde em suas edificações – as soluções sustentáveis ainda não são vistas no Brasil. Nesse sentido este estudo propõe a análise do Plano Diretor Local para saber se nele foi previsto o desenvolvimento urbano sustentável, especialmente quanto à promoção da qualidade de vida ecologicamente equilibrada ou se será necessário uma interferência para adequar a norma vigente à nova realidade do nosso planeta. A metodologia utilizada foi: a definição do local e da escala, em seguida foram definidos os aspectos, foi feito o levantamento dos problemas, o estudo da norma, a análise dos aspectos e no fim foram propostas soluções. Foram observados os quesitos Mobilidade Sustentável, Revitalização Urbana, Energia Solar, Adensamento Urbano, Proteção Ecológica, Drenagem, Economia Local e Gestão Integrada da Água. Os resultados mostraram que as propostas eram ineficazes, inconsistentes e não seguiram a maioria dos requisitos, além de haverem contradições.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Rosemari Vieira Bragança

Orientador: Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: O patrimônio sacro de Cuiabá: Acessibilidade e autenticidade. O adro da paróquia da Nossa Senhora do Rosário e São Benedito

Palavras chaves: Patrimônio histórico, matriz de autenticidade e acessibilidade, igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito.

Resumo:

Este trabalho tem como finalidade analisar a acessibilidade e autenticidade do adro da Igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito localizada em Cuiabá-M. Trata-se de um estudo de caso no qual se faz a utilização e aplicação da Metodologia da Matriz de Autenticidade e Acessibilidade desenvolvida por Oscar Ferreira (2011), matriz desenvolvida especificamente para aplicação no patrimônio histórico edificado. O objetivo principal do trabalho é demonstrar que é possível tornar o patrimônio histórico acessível, sem ferir sua autenticidade utilizando ferramentas metodológicas adequadas e passíveis de serem utilizadas em qualquer monumento tombado pelo patrimônio histórico. O presente trabalho inicia com um breve histórico da cidade de Cuiabá e sua relação com suas igrejas, principalmente a igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito que é objeto de estudo desse trabalho, em seguida apresenta-se a ferramenta metodológica que é a Matriz de Autenticidade e Acessibilidade que será utilizada nesse trabalho, seguida uma breve descrição dos principais conceitos referentes ao patrimônio histórico, acessibilidade e autenticidade. Finalmente o estudo de caso, e a aplicação prática da ferramenta metodológica Matriz A&A, e apresentação dos resultados obtidos.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Zoila Marcela Linares Silva

Orientador: Profa. Marta Romero

Título da monografia: Criterios para una Vivienda Multifamiliar Sustentable

Palavras chaves:

Resumo:

La presente monografía busca evaluar si el proyecto del Conjunto Residencial Elysia es una propuesta de Vivienda Multifamiliar Sustentable. Esta es edificación fue construida entre los años 2010 y 2013 en el Centro Histórico Monumental de Yanahuara, provincia y departamento de Arequipa, Perú, como consecuencia de una decisión de inversión inmobiliaria, la cual cuenta con 16 unidades de viviendas y una oficina. Desde la concepción del proyecto y en proceso de su construcción se ha considerado planteamientos y acciones enmarcados en los principios de la Sustentabilidad.

Para contrastar la correspondencia entre éstos y los principios de la Vivienda Multifamiliar se ha definido el concepto de Vivienda Multifamiliar Sustentable. Luego de ello, se consolida un listado de criterios de sustentabilidad referidos específicamente a una edificación destinada a Vivienda Multifamiliar, a partir de los principios considerados por ACM y en la exposición “Habitar el Presente”.

A lo largo de la Monografía se explica el qué y el cómo se ha concretado Residencial Elysia y se contrasta con los criterios mencionados. Enmarcados y guiados por los conocimientos obtenidos en Reabilita V y con el objetivo de establecer si éstos pueden constituirse como Criterios de Diseño para futuras propuestas urbano arquitectónicas de vivienda multifamiliar con viabilidad económica y financiera, y condiciones de Sustentabilidad.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Jailene Aparecida Vieira

Orientador: Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Patrimônio industrial e autenticidade: Significância cultural de estações ferroviárias tombadas na região metropolitana de São Paulo

Palavras chaves: Patrimônio industrial; Autenticidade; Significância cultural; Estações ferroviárias.

Resumo:

Hoje, existe a consciência de que a conservação do patrimônio cultural passou, gradativamente, em sua trajetória, de uma atividade técnica, pautada por valores predominantemente científicos, para uma atividade social e política, pautada por valores culturais fortemente contextuais. Nesse sentido, o estudo do patrimônio industrial aponta a necessidade de salvaguarda não apenas do edifício, mas dos modos de produção, das máquinas, das habitações dos operários visando a compreensão de como se desenvolviam tais atividades. A compreensão desta atividade como uma prática social permite dizer, em última instância, que a finalidade da conservação não será mais a manutenção dos bens materiais por si mesmos, mas a manutenção dos significados culturais neles representados. Assim, este trabalho objetiva entender a relação entre a preservação do patrimônio industrial relacionando as cartas patrimoniais, conceitos de autenticidade, significância cultural e valor de uso, Como estudo de caso, apresenta-se um breve histórico da significância cultural para cada localidade de três estações ferroviárias tombadas ainda em uso no transporte de passageiros e destinadas à desativação por sua obsolescência. São as estações Jaraguá, Caieiras e Franco da Rocha, inauguradas em 1891, 1883 e 1888 respectivamente, pela São Paulo Railway (SPR), inseridas na malha de transporte da Região Metropolitana de São Paulo, administradas pela empresa Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e tombadas pelo Condephaat em 2010. Como resultado deste trabalho foram propostas sugestões de como promover o reconhecimento de tais bens pela população, concluindo que a manutenção de tais estações está menos ligada a questões de restauro prático do que ao desenvolvimento de uma cultura e consciência coletiva da importância de preservar a história, dos meios de produção dos edifícios da industrialização.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Suzana de Moura Souza

Orientador: Oscar Luís Ferreira

Título da monografia: Acessibilidade em edificações públicas no Distrito Federal: Estudo de caso do Ministério Público Federal.

Palavras chaves: Acessibilidade, Deficiência, Edifícios Públicos, Reabilita, MPF

Resumo:

Este estudo caracteriza-se pela verificação e análise de três edificações do Ministério Público. A proposta deste trabalho é observar a aplicação das normas e os critérios de avaliação de acessibilidade adotados por órgãos públicos, especialmente as condições de acessibilidade de três edifícios públicos do Ministério Público Federal (MPF) em Brasília: A Sede da Procuradoria Geral da República (PGR), a Sede da Procuradoria da República no Distrito Federal (PR/DF) e a Sede da Procuradoria Regional da República da 1ª Região (PRR1).

A metodologia utilizada para avaliação foi a aplicação de questionários, que contemplam itens contidos na legislação federal vigente. Os questionários são dispostos em 06 (seis) planilhas divididas de acordo com os itens a serem avaliados: acesso externo ao edifício (áreas externas), acesso ao edifício, circulações horizontais, circulações verticais, sanitários para pessoas com deficiência e locais para atividades coletivas.

As planilhas utilizadas foram obtidas a partir do guia de avaliação e implementação de normas técnicas, elaborado por Dischinger, Bins Ely et al, (2012)¹, para o Ministério Público do Estado de Santa Catarina. Algumas adaptações foram necessárias para que a legislação local específica fosse substituída pela legislação federal, de modo que pudessem ser aplicadas em edificações dos Estados e do Distrito Federal.

Verificamos, nos estudos de casos, que ainda temos um percentual baixo de itens – estabelecidos na legislação – atendidos, sendo necessário ainda empenhar recursos adicionais (financeiros e de pessoal), além de conscientizar os representantes públicos, os usuários e a população sobre a importância e urgência de assegurar o atendimento às necessidades das pessoas com deficiência, permanentes ou transitórias, para que tenham direito a uma vida independente.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Isabela Batista Pires

Orientador: Oscar Luís Ferreira

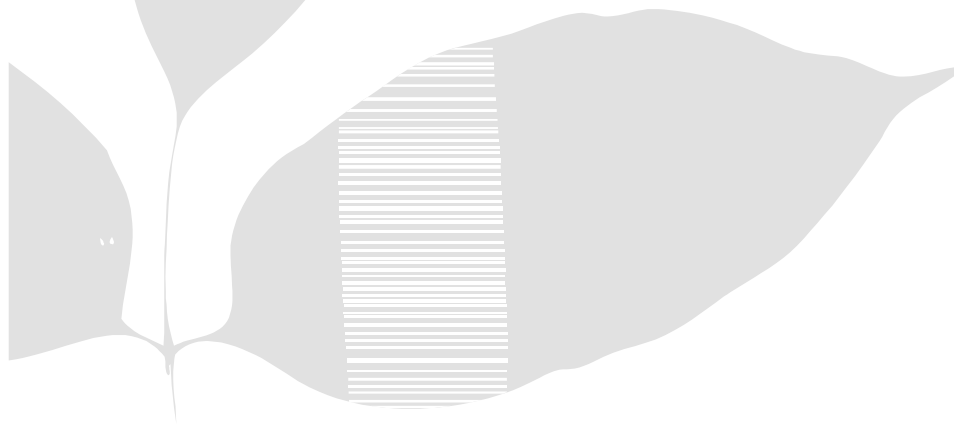
Título da monografia: Análise do uso da bicicleta como meio de transporte em Uberlândia

Palavras chaves: Sistema de transporte, ciclovias, Uberlândia.

Resumo:

Este trabalho objetiva analisar a infraestrutura das duas ciclovias existentes em Uberlândia, do Parque Linear do Rio Uberabinha e da Avenida Rondon Pacheco. Por serem as primeiras implantadas e haver um planejamento para inserção do restante da rede na cidade é importante avaliar o existente, para estipular diretrizes que darão continuidade ao sistema ciclovitário de modo a garantir conforto e segurança aos usuários.

Após estudo de alguns conceitos gerais como a sustentabilidade nas cidades, a teoria das cidades compactas, sistemas de transporte urbano, o uso da bicicleta como meio de transporte, análise do sistema viário e análise da cidade de Uberlândia e seu Plano Diretor de Transporte e Mobilidade, para embasamento do trabalho, definiu-se uma metodologia de análise das ciclovias, comprovando que a infraestrutura oferecida aos ciclistas é ineficiente. Cabe ao Poder Público realizar campanhas de incentivo ao uso da bicicleta para conscientização da população e melhoria do espaço físico.





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Nathália Vanessa Oenning Ribeiro

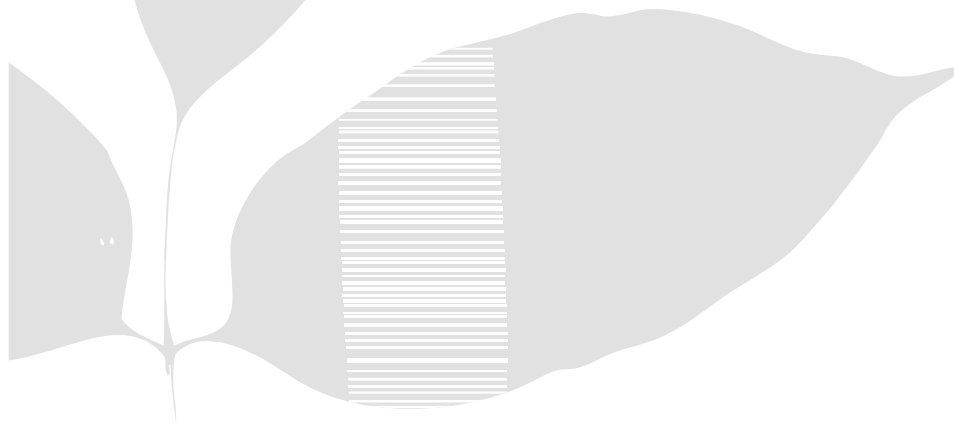
Orientador: Marcelo de Andrade Romero

Título da monografia: Avaliação pós-ocupação: Edifício da Procuradoria Geral do Município de Curitiba

Palavras chaves: Avaliação pós-ocupação, conforto ambiental.

Resumo:

Este trabalho tem como objetivo realizar análise de desempenho físico (medições e vistorias técnicas) e aferição de satisfação dos usuários do edifício Pery Moreira, sede da Procuradoria Geral do Município de Curitiba/PR. O estudo foi desenvolvido através da aplicação da metodologia da avaliação pós-ocupação, com ênfase na variável conforto ambiental. Foram adotados os seguintes procedimentos: vistorias técnicas, medições das variáveis ambientais relacionadas ao conforto térmico e lumínico, registro fotográfico e aplicação de questionários, que possibilitaram conhecer a opinião dos usuários a respeito do edifício. Os resultados obtidos da avaliação física e comportamental permitiram a elaboração de um diagnóstico e, posteriormente, recomendações para a edificação deste estudo de caso e para futuros projetos semelhantes.





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Tereza Cristina de Souza Ayres

Orientador: Marta A. Bustos Romero.

Título da monografia: Arquitetura moderna capixaba: Uma visão bioclimática

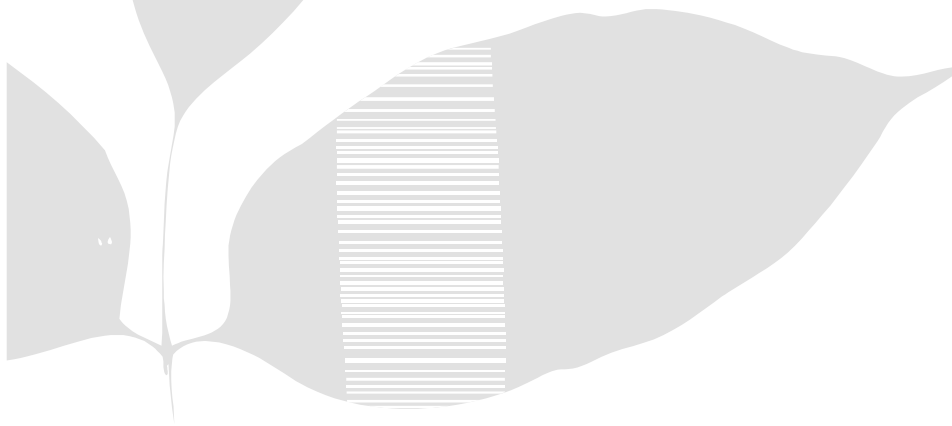
Palavras chaves: Arquitetura Bioclimática, Arquitetura moderna, Arquitetura Moderna Capixaba, Bioclimatismo.

Resumo:

A aplicação dos princípios da arquitetura bioclimática minimiza impactos quanto às intervenções no meio, e permite uma relação mais equilibrada entre paisagem e construção. O presente trabalho tem como objetivo contribuir para o entendimento e valorização do bioclimatismo dentro do contexto do repertório modernista.

Foi elaborado um método de avaliação das edificações com quatro indicadores: implantação da edificação em função da orientação solar; ventilação natural; vegetação; configuração da arquitetura.

As análises inferidas possibilitam afirmar que estas edificações podem ser consideradas uma arquitetura bioclimática pela forte presença dos indicadores definidos nesta pesquisa.





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Henrique Gouveia de Freitas

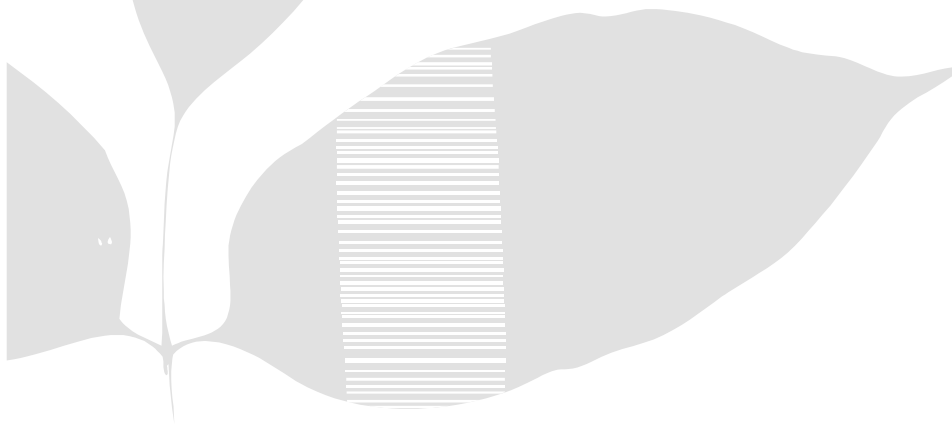
Orientador: Darja Kos Braga

Título da monografia: Estratégias bioclimáticas para o clima de Rio Verde - GO

Palavras chaves: Conforto térmico, estratégias bioclimáticas, reabilitação ambiental, sustentabilidade

Resumo:

Este estudo propõe uma reflexão sobre o pensamento acerca do conforto térmico na arquitetura, tendo como base os princípios de estratégias bioclimáticas. Defendem-se maneiras mais sustentáveis de conforto e bem estar e discute-se o potencial de cada estratégia adaptada para a cidade de Rio Verde – GO, localizada no sudoeste goiano. A metodologia se deu através de leituras e verificação de modelos e exemplos cujo potencial de aplicação era compatível com a cidade escolhida. Para tanto, estudou-se o clima local, as normas de desempenho térmico e também a NBR-15220-3. Apoiado nessas concepções, ao final deste trabalho são escolhidas as diretrizes e estratégias mais coerentes para que se tenha o melhor desempenho térmico para as edificações na cidade. Buscando sempre princípios da sustentabilidade e da reabilitação ambiental, com o objetivo de minimizar os problemas relacionados à eficiência energética e ao conforto térmico.





V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Georgeana Gonçalves Dias Ferreira Barjud

Orientador: Darja Kos Braga

Título da monografia: Verificação da etiqueta da envoltória de projeto padrão do Ministério Público Federal para Procuradorias da República nos Municípios

Palavras chaves: Eficiência Energética. Etiquetagem PROCEL. Edifícios Públicos.

Resumo:

A eficiência energética é de fundamental importância no desenvolvimento de edificações que se enquadrem nos princípios de sustentabilidade, no sentido de utilizar menos recursos energéticos para oferecer as mesmas condições de funcionalidade e conforto. Esse trabalho aborda a eficiência energética em edificações públicas, em especial quando se trata de projeto padrão, concebido para ser replicado em regiões com climas diferentes. É feita a análise da envoltória do edifício projetado para ser o padrão para Procuradoria da República nos Municípios, no âmbito do Ministério Público Federal, adotando-se a metodologia de etiquetagem da envoltória pelo método prescritivo previsto no Regulamento Técnico da Qualidade do Nível de Eficiência Energética de Edifícios Comerciais, de Serviços e Públicos (RTQ-C), do PROCELEdifica. Inicialmente são apresentados conceitos importantes para o entendimento do trabalho, tais como: sustentabilidade, eficiência energética, conforto ambiental, arquitetura bioclimática, zonas bioclimáticas brasileiras, de acordo com a NBR 15.220- 3 (ABNT, 2005). Em seguida é apresentado o Ministério Público Federal, instituição em cuja estrutura está inserido o projeto objeto deste estudo. Finalmente, é feita a análise da envoltória do projeto padrão, verificando sua classificação para cada zona bioclimática brasileira.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Francisco José Pereira

Orientador: Rômulo José da Costa Ribeiro

Título da monografia: Incentivos à sustentabilidade em Aparecida de Goiânia - Uma proposta de alteração da legislação urbana.

Palavras chaves: IPTU-verde, drenagem urbana sustentável, arborização urbana e bem estar urbano.

Resumo:

A cidade de Aparecida de Goiânia, vizinha à capital Goiânia - Goiás, nasceu como povoado antes da criação da capital. Com seu território praticamente inteiro parcelado com os assentamentos e devido à proximidade à capital, enfrentou um crescimento desordenado, pautado principalmente pela especulação imobiliária. Este trabalho buscou criar uma proposta para alteração na legislação municipal vigente com o intuito de modificar a realidade do município com a participação de seus habitantes através de ações que minimizem os impactos causados pela ocupação humana sobre o meio ambiente urbano. Assim analisou a efetividade das ferramentas de planejamento urbano, traçando um paralelo entre a condição determinada pelo plano diretor e a situação real. Como procedimento metodológico partiu-se de revisão bibliográfica relacionada ao tema abordado, além de consulta documental e a fontes de dados oficiais, visando oferecer subsídios para a gestão urbana, tanto para melhoria de qualidade de vida como para proteção e conservação ambiental. A partir da contextualização urbana foram evidenciados os problemas mais comuns da cidade: drenagem urbana inadequada e arborização urbana deficiente. Portanto, outras formas de lidar com a drenagem urbana foram apresentadas, todas com diretrizes sustentáveis. As sugestões estabelecem uma forma simplificada de lidar com a drenagem urbana sustentável, com a arborização urbana e com passeios públicos drenantes. Os incentivos para adoção destas medidas foram propostos em um pré-projeto de legislação do chamado IPTU-Verde, onde os proprietários que adotarem algumas medidas terão como benefício descontos em seu IPTU. A falta de dados atualizados sobre o município dificultou a pesquisa. A busca por alternativas à sustentabilidade urbana com uso de incentivos econômicos (descontos no IPTU) teve como foco tentar criar uma nova relação de parceria entre a população da cidade e a administração, uma parceria onde todos ganham.



V Curso de Especialização em Reabilitação Ambiental
Sustentável Arquitetônica e Urbanística

Aluno: Larissa Carvalho de Carvalho

Orientador: Ricardo Silveira Bernardes

Título da monografia: O projeto nossa várzea e seus impactos na vida ribeirinha

Palavras chaves: Projeto Nossa Várzea, Amazônia Legal, políticas públicas, regularização fundiária, meio ambiente.

Resumo:

Com o objetivo de promover a reflexão e subsidiar discussões acerca do Projeto Nossa Várzea: Cidadania e Sustentabilidade, o presente trabalho apresenta uma política pública do Governo Federal, representado pela Secretaria do Patrimônio da União (SPU), por meio da qual, com uma gestão democrática, a regularização fundiária de comunidades ribeirinhas em áreas da União na Amazônia Legal, garante a dignidade humana e outros direitos fundamentais à essa parcela da população há muito tempo esquecida pelo Estado, contribuindo ainda com a preservação do meio ambiente.

